

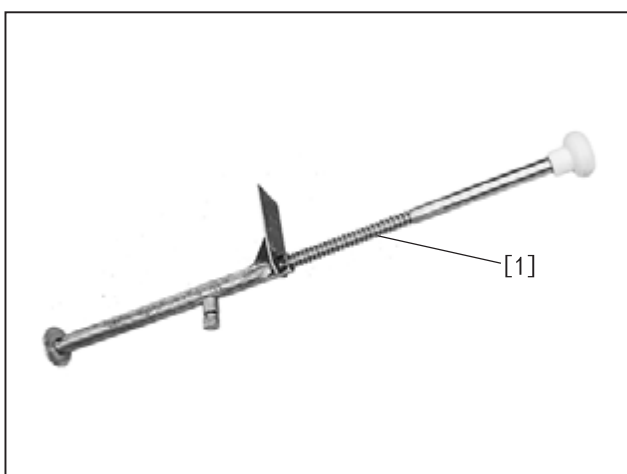


## 前制动软管拆卸与安装

### 1- 保护

在下列位置放置保护垫：

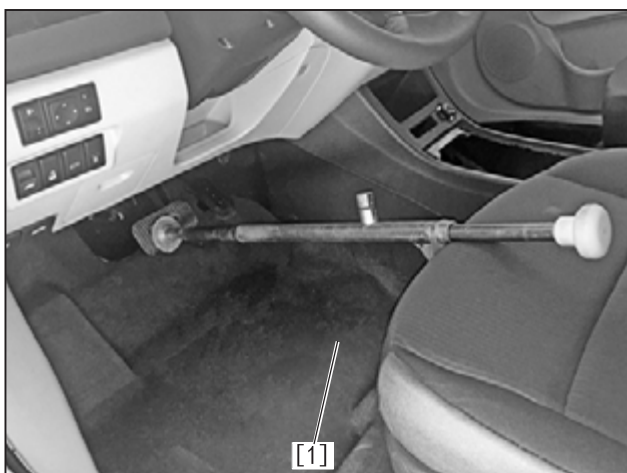
- 前翼子板；
- 前保险杠；
- 驾驶员座椅；
- 地毯（驾驶员侧）；
- 方向盘；
- 换档杆。



### 2- 推荐工具

- 制动踏板抑制器（AX70903）[1]。

7.1



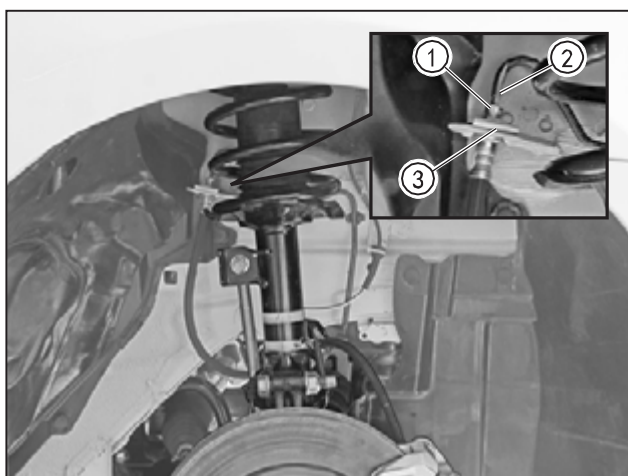
### 3- 拆卸

- 关闭起动开关，踩紧驻车制动。
- 踩紧制动踏板，并用制动踏板抑制器（AX70903）[1] 对其止动。

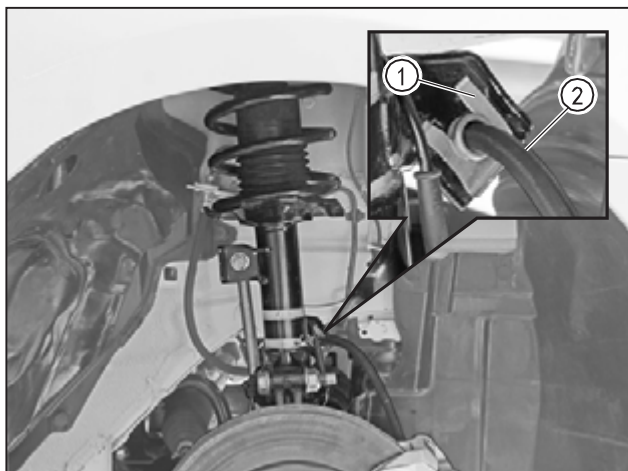
- 举升车辆，拆卸两前车轮。( 参照“车轮”章节“车轮的拆卸与安装” )

### ▲ 注 意

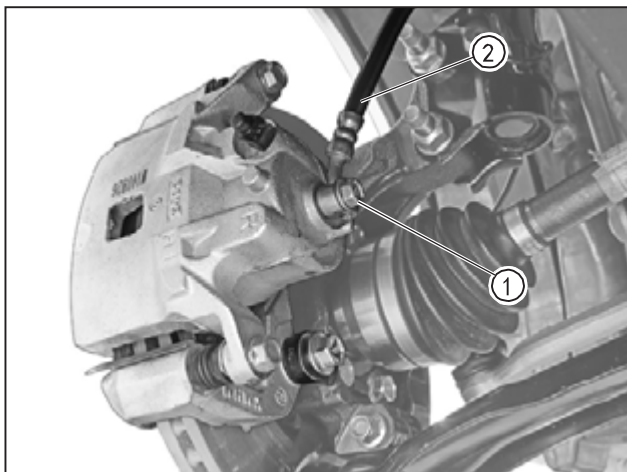
- 拆卸前制动软管前，先将软管连接处周围的杂质、灰尘清理干净。
- 拆卸前制动软管时会有少量制动液流出，拆卸时，用容器接住滴落的制动液。
- 制动液有毒并且有腐蚀性，切勿与车身油漆接触。
- 拆卸完成后，将滴落到车身上的制动液擦拭干净，并将制动管端头堵住。



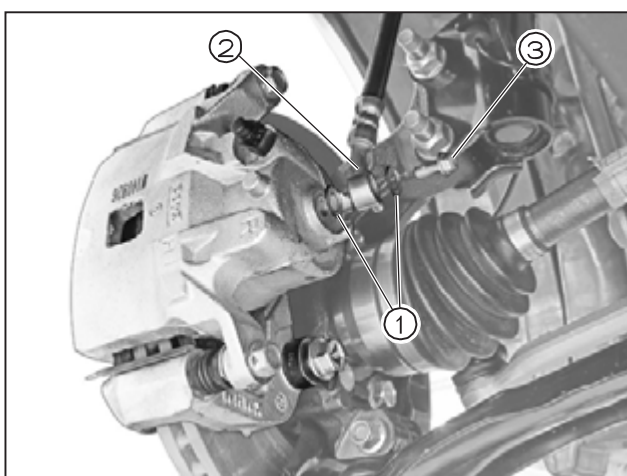
- 用 10mm 油管扳手拆卸制动导管与前制动软管连接螺母 ( 1 ) 。
- 脱开制动导管 ( 2 ) 。
- 用尖嘴钳向外拨出前制动软管接头处 E 型卡子 ( 3 ) 。



- 用尖嘴钳向外拨出前制动软管中部支架 E 型卡子 ( 1 ) 。
- 脱开前制动软管 ( 2 ) 。



- 用 12mm 的套筒拆卸前制动软管接头螺栓 (1)。
- 取下前制动软管 (2)。



#### 4- 安装

- 更换新的密封垫片 (1)。
- 安装前制动软管 (2)，并用 12mm 的套筒拧紧前制动软管接头螺栓 (3)。前制动软管接头螺栓拧紧力矩为  $14.2\text{N} \cdot \text{m}$ 。

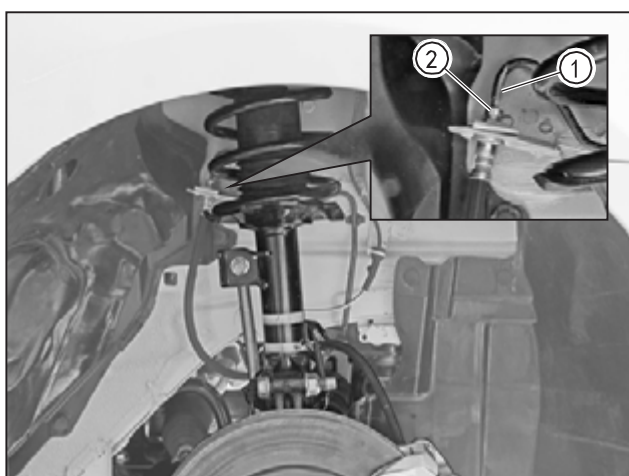
7.1



- 将前制动软管中部支架卡入减震器上的槽口中，用 E 型卡子 (1) 将其固定。



- 将前制动软管接头卡入车身支架的槽口中，用 E 型卡子（1）将其固定。



- 安装制动导管（1）。
- 用 10mm 油管扳手将制动导管与前制动软管连接螺母（2）拧紧。拧紧力矩为  $18.2\text{N} \cdot \text{m}$ 。



- 降低车辆，取下制动踏板抑制器（AX70903）[1]
- 安装完成后，对制动系统进行排气。（参照“制动液更换”）
- 排气完成后，将制动导管与前制动软管连接处的制动液都擦拭干净。
- 将制动踏板踩到底并保持 1 分钟以上，检查制动导管与前制动软管连接处是否有制动液渗出，如果有，则重新拧紧连接螺栓。
- 安装两前车轮。（参照“车轮的拆卸与安装”）

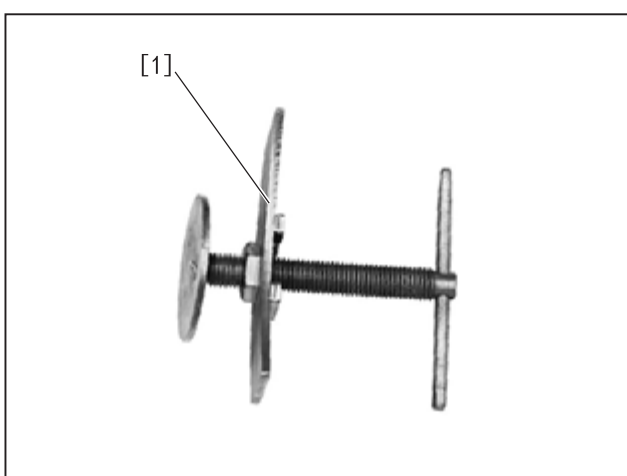


## 前制动块更换

### 1- 保护

在下列位置放置保护垫：

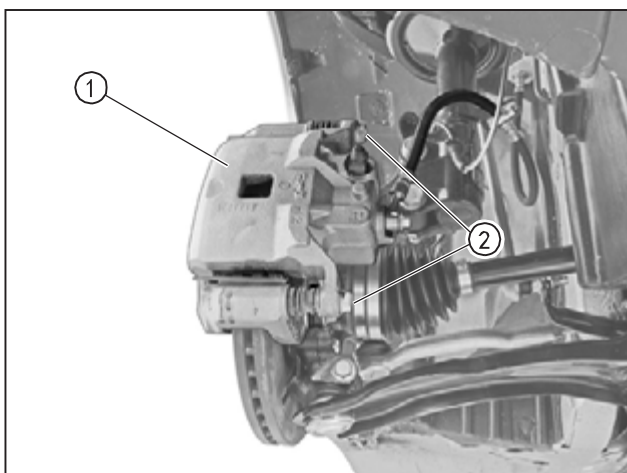
- 前翼子板；
- 前保险杠；
- 驾驶员座椅；
- 地毯（驾驶员侧）；
- 方向盘；
- 换档杆。



### 2- 推荐工具

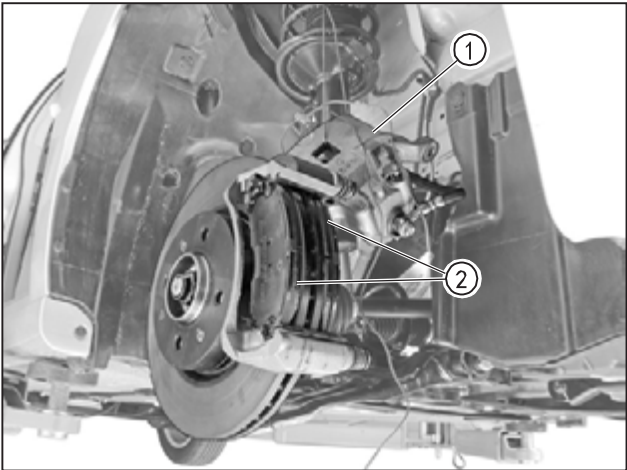
- 前制动卡钳活塞调整工具（BF0901）[1]。

7.1



### 3- 拆卸

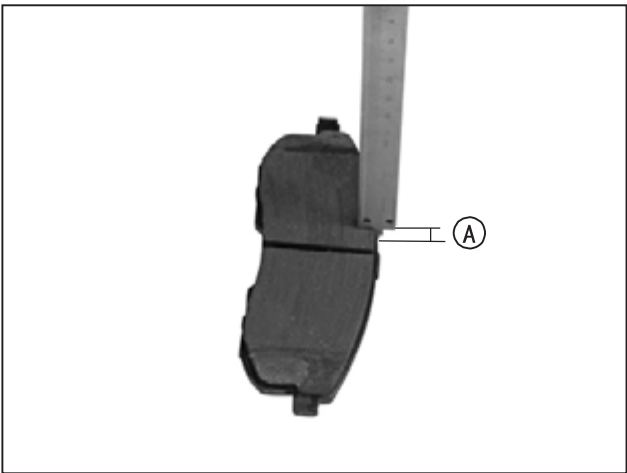
- 仔细检查，确保车轮无任何制动。
- 拆卸两前车轮。（参照“车轮”章节“车轮的拆卸与安装”）
- 用 14mm 的套筒拆卸前制动卡钳（1）上的 2 个固定螺栓（2）（M8×22）。



- 脱开制动卡钳（1），并将其用金属丝悬挂在车身上。
- 取下前制动块（2）。

**▲ 注 意**

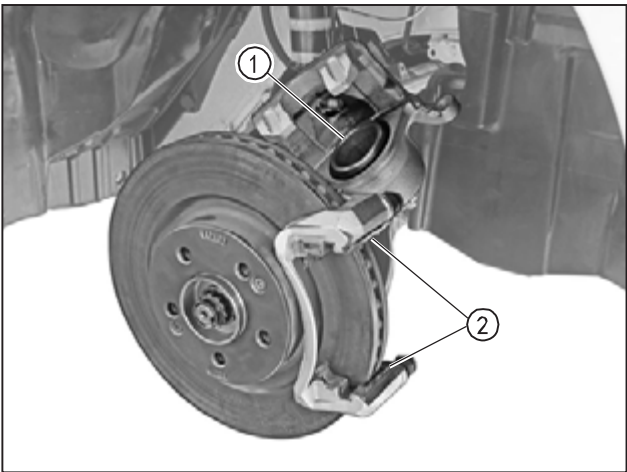
- 拆卸制动块后禁止踩制动踏板。否则制动卡钳活塞可能会脱出。



4- 检查

- 使用游标卡尺检查前制动块厚度。

|        |          |     |
|--------|----------|-----|
| 前制动块厚度 | 标准厚度（mm） | 9.5 |
| （A）    | 磨损极限（mm） | 2   |

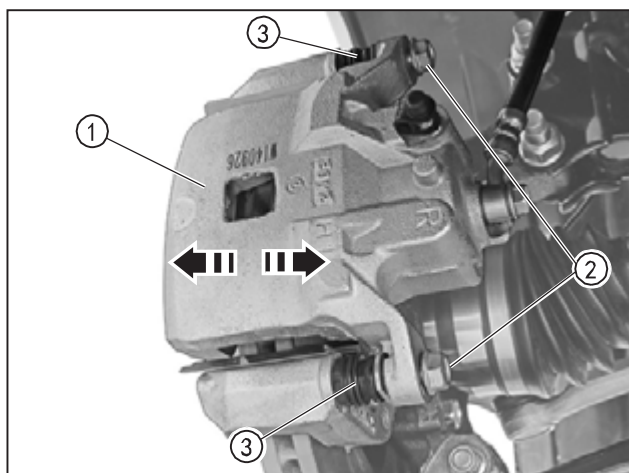


- 检查制动卡钳活塞防尘罩（1）是否有破损；如果有，则更换。

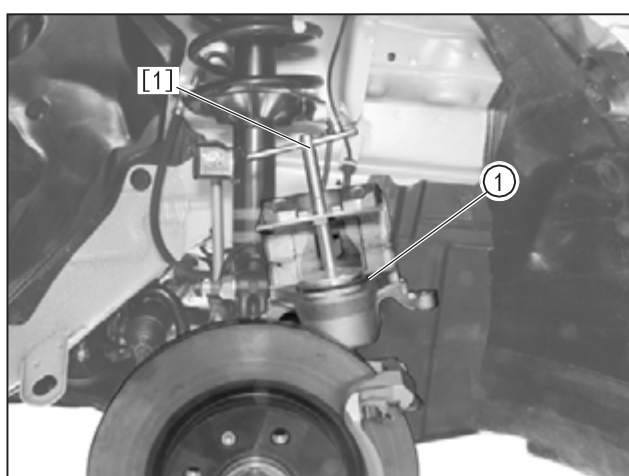
**▲ 注 意**

- 制动块定位卡簧（2）为一次性零件，拆卸后需更换。





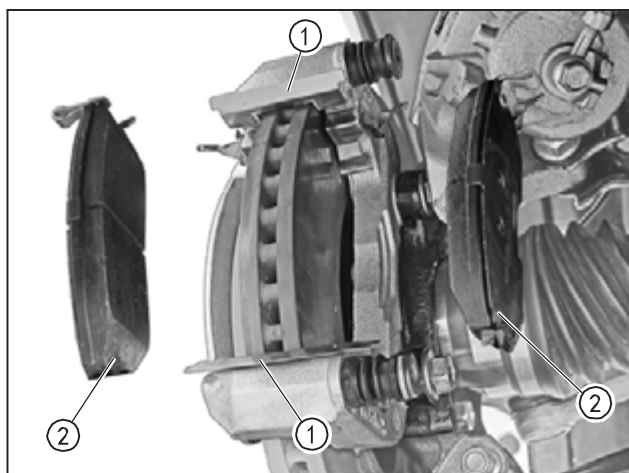
- 装上制动卡钳（1），拧入制动卡钳下部固定螺栓（2）。
- 将制动卡钳沿制动卡钳导向销轴向移动，检查导向销移动是否有卡滞现象；如果有，则清洗制动卡钳导向销，并涂抹橡胶润滑脂。
- 检查导向销防尘罩（3）是否腐蚀、破裂；如果有，则更换。



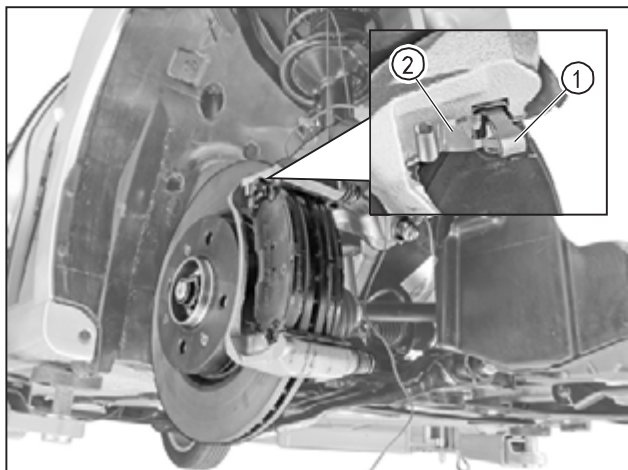
#### 5- 安装

- 用前制动卡钳活塞回位工具 [1] 将制动卡钳活塞压入初始位置。
- 压入制动卡钳活塞后，把缸体保护套（1）调整均匀。

7.1

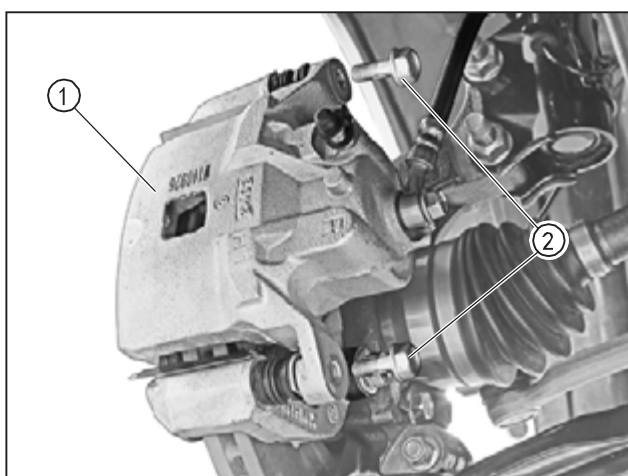


- 安装制动卡钳支架（1）和前制动块（2）。



### ⚠ 注 意

- 制动块上的磨损指示器 (1) 一定要套在制动块保持架 (2) 上。



- 安装前制动卡钳 (1) 并拧紧前制动卡钳的 2 个固定螺栓 (2)。前制动卡钳固定螺栓拧紧力矩为  $26.5\text{N} \cdot \text{m}$ 。
- 安装两前车轮。(参照“车轮”章节“车轮的拆卸与安装”)

### ⚠ 注 意

- 安装完毕后必须连续踩制动踏板，直到前轮有制动力为止。
- 对于制动盘和制动块一起更换的车辆应路试，在空旷的地带多次踩制动踏板，以恢复制动效能。



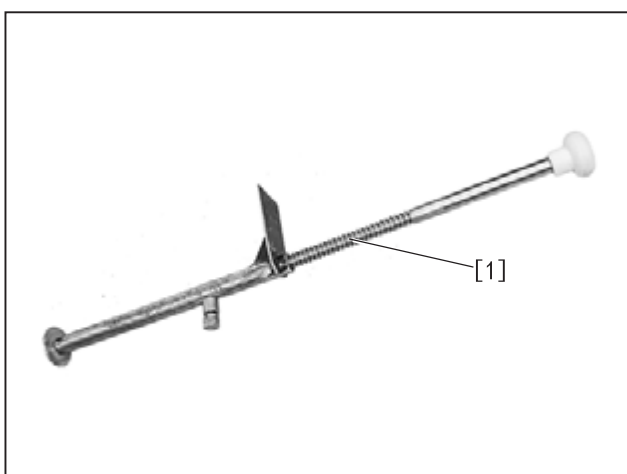


## 前制动卡钳总成更换

### 1- 保护

在下列位置放置保护垫：

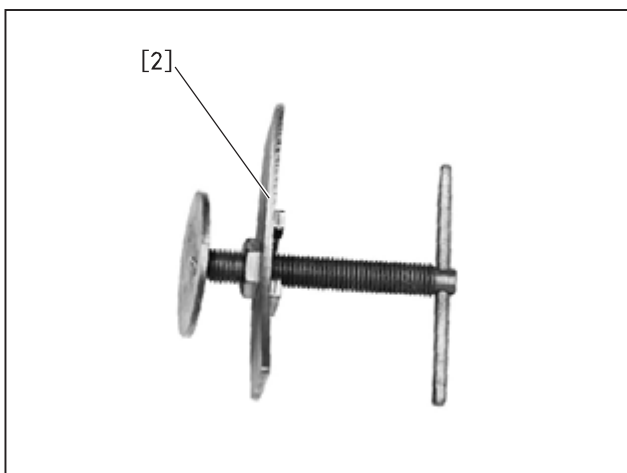
- 前翼子板；
- 前保险杠；
- 驾驶员座椅；
- 地毯（驾驶员侧）；
- 方向盘；
- 换档杆。



### 2- 推荐工具

- 制动踏板抑制器（AX70903）[1]。

7.1



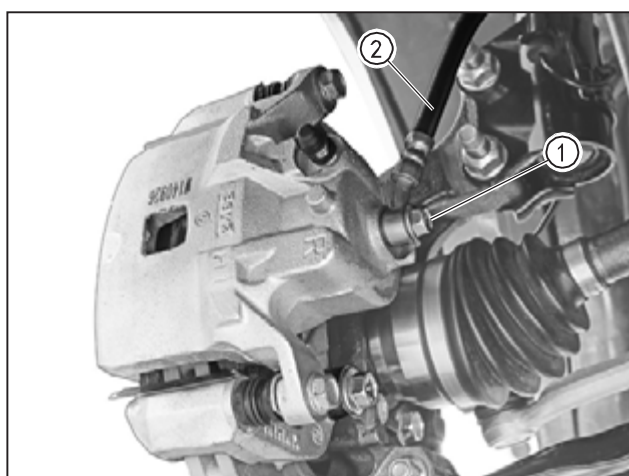
- 前制动卡钳活塞调整工具（BF0901）[2]。



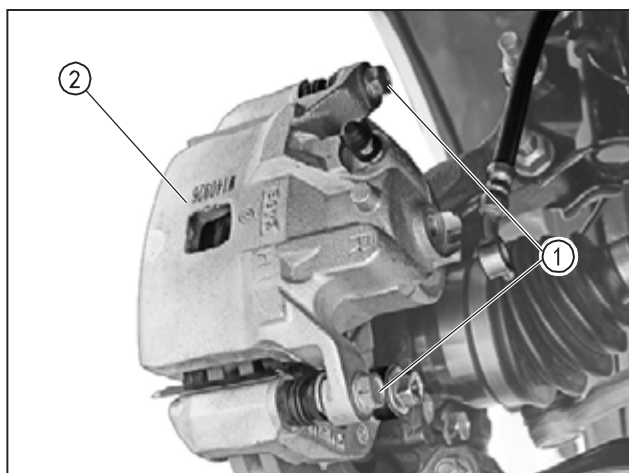
### 3- 拆卸

#### ▲ 提 示

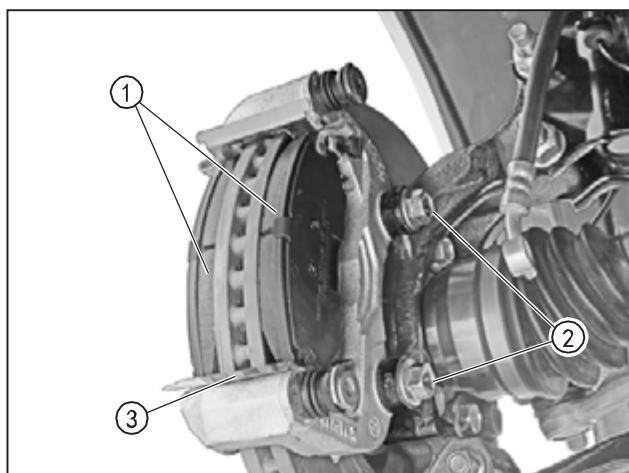
- 为了便于更换前制动卡钳总成，请不要将方向盘锁止。
- 关闭起动开关，踩紧驻车制动。
- 踩紧制动踏板，并用制动踏板抑制器 ( AX70903 ) [1] 对其止动。
- 拆卸两前车轮。( 参照“车轮”章节“车轮的拆卸与安装” )



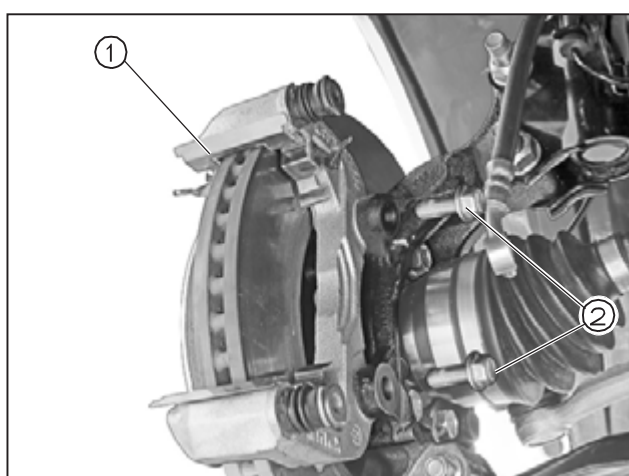
- 用 12mm 的套筒拆卸前制动软管接头螺栓 ( 1 )，
- 脱开前制动软管 ( 2 )。



- 用 14mm 的套筒拆卸前制动卡钳的 2 个固定螺栓 ( 1 ) ( M8×22 )。
- 取下前制动卡钳 ( 2 )。



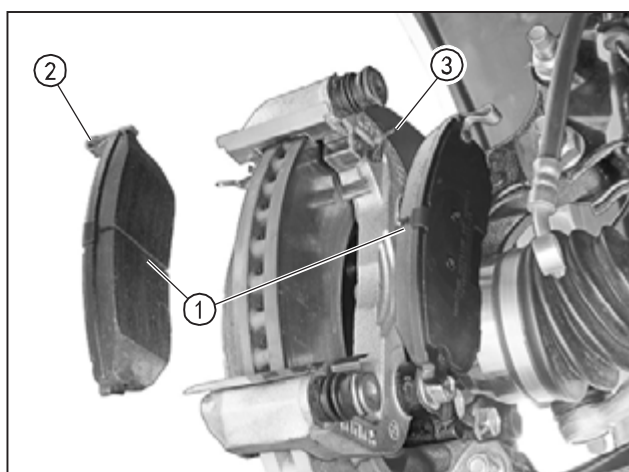
- 取下前制动块（1）。
- 用 17mm 的套筒拆卸前制动卡钳支架的 2 个固定螺栓（2）（M12×28）。
- 取下前制动卡钳支架（3）。



#### 4- 安装

- 安装前制动卡钳支架（1），并拧紧前制动卡钳的 2 个固定螺栓（2）。前制动卡钳固定螺栓拧紧力矩为  $84.3\text{N} \cdot \text{m}$ 。

7.1

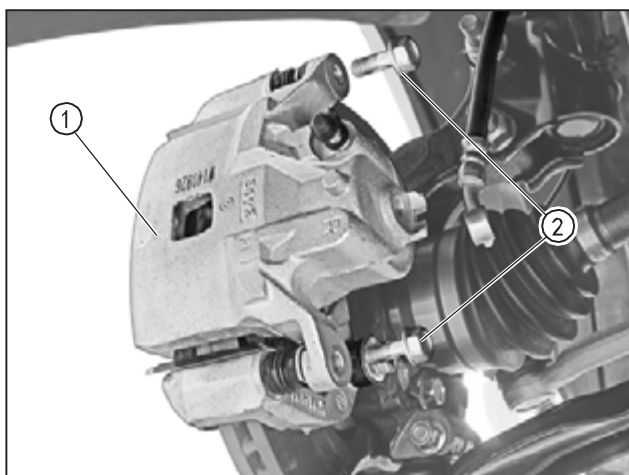


- 安装前制动块（1）。

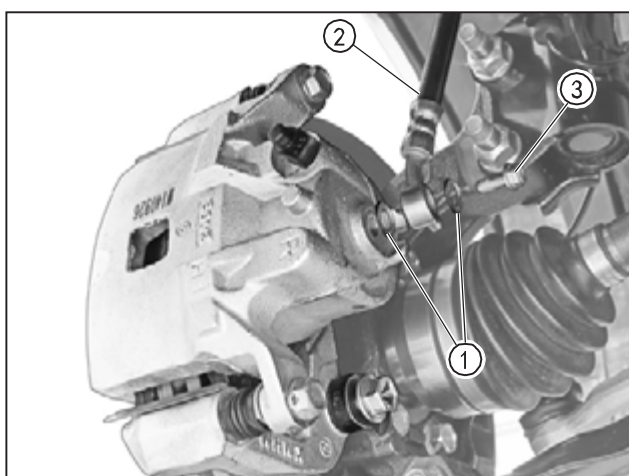
#### ▲ 注 意

- 制动块上的磨损指示器（2）一定要套在制动块保持架（3）上。

## 前制动器组件



- 安装前制动卡钳（1），并用 14mm 的套筒将前制动卡钳的 2 个固定螺栓（2）拧紧。前制动卡钳固定螺栓拧紧力矩为  $26.5\text{N} \cdot \text{m}$ 。



- 更换新的密封垫片（1）。
- 安装前制动软管（2），并用 12mm 的套筒拧紧前制动软管接头螺栓（3）。前制动软管接头螺栓拧紧力矩为  $16.2\text{N} \cdot \text{m}$ 。



- 降低车辆，取下制动踏板抑制器（AX70903）[1]。
- 安装完成后，对制动系统进行排气。（参照“制动液更换”）
- 排气完成后，安装两前车轮。（参照“车轮的拆卸与安装”）

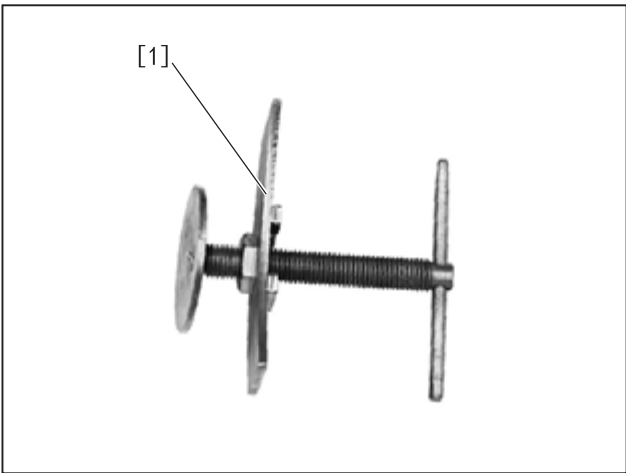


前制动盘更换

1- 保护

在下列位置放置保护垫：

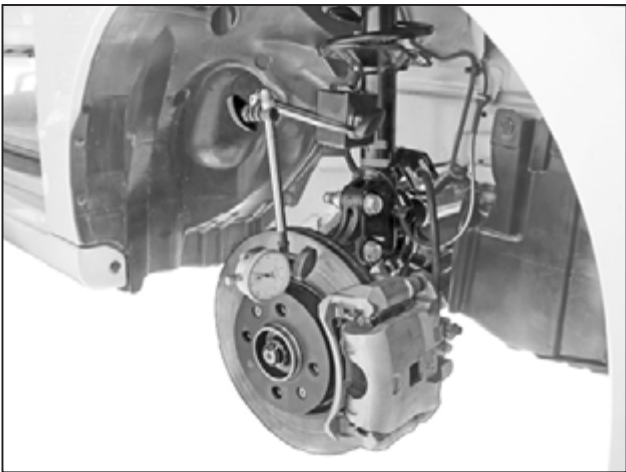
- 前翼子板；
- 前保险杠；
- 驾驶员座椅；
- 地毯（驾驶员侧）；
- 方向盘；
- 换档杆。



2- 推荐工具

- 前制动卡钳活塞调整工具（BF0901）[1]。

7.1



3- 检查

- 用百分表检查前制动盘端面跳动量。（在距离制动盘外缘 10mm 处测量，确保百分表与制动盘垂直，均匀转动制动盘一周，检查其跳动量。）
- 用千分尺测量制动盘厚度。

|      |           |       |
|------|-----------|-------|
| 前制动盘 | 标准厚度（mm）  | 24    |
|      | 跳动量极限（mm） | 0.035 |
|      | 磨损极限（mm）  | 22    |



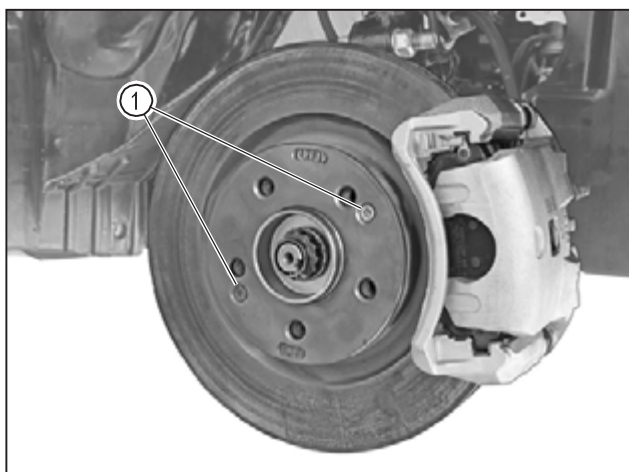
### ▲ 注 意

- 为确保测量的准确性，测量前，请先将拆卸制动卡钳总成，并将制动盘和测量仪器擦拭干净。
- 在制动盘边缘 10mm 处测量制动盘厚度，测量时，每间隔 120° 测量，取三个数据中的最小值。

### 4- 拆卸

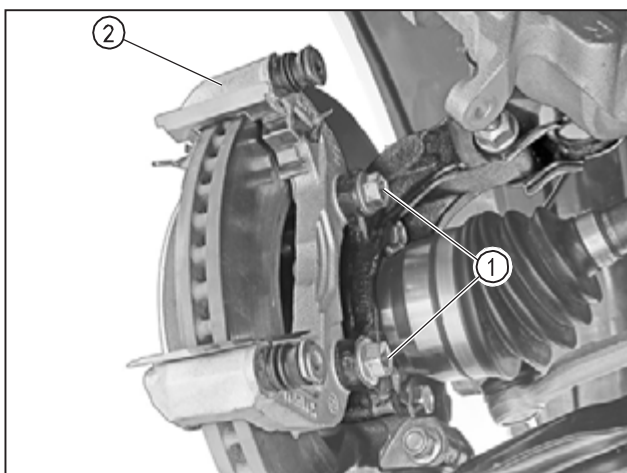
### ▲ 提 示

- 为了便于更换前制动盘，请不要将方向盘锁止。
- 关闭起动开关，踩紧驻车制动，拆卸两前车轮。（参照“车轮”章节“车轮的拆卸与安装”）
- 两人协作，一人踩紧制动踏板，一人用 T30 的批头拧松前制动盘的 2 个固定螺栓（1）。

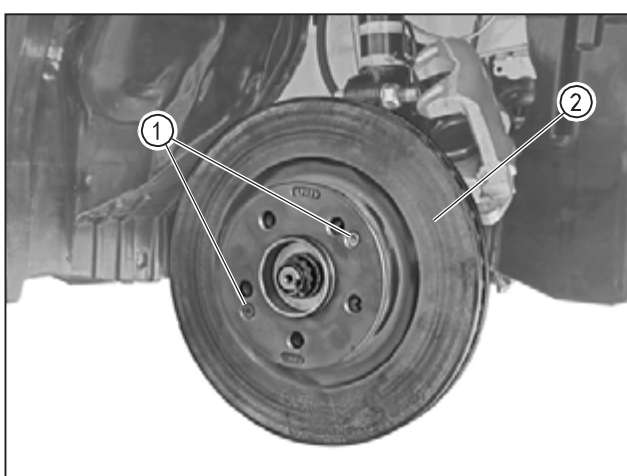


- 松开制动踏板，拆卸前制动块。（参照“前制动块更换”）



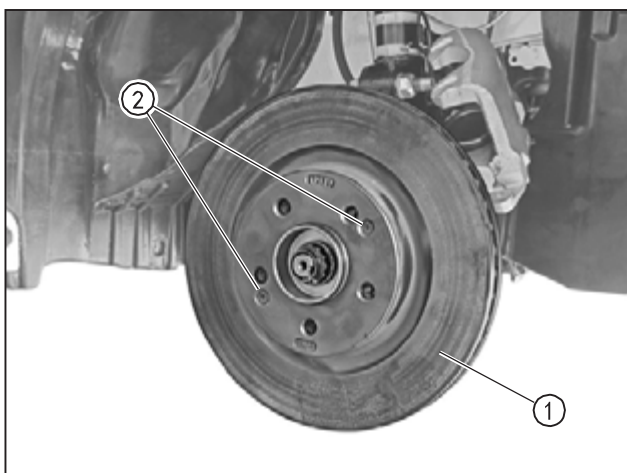


- 用 17mm 的套筒拆卸制动卡钳的固定螺栓（1）（M12×28）。
- 取下制动卡钳（2）。



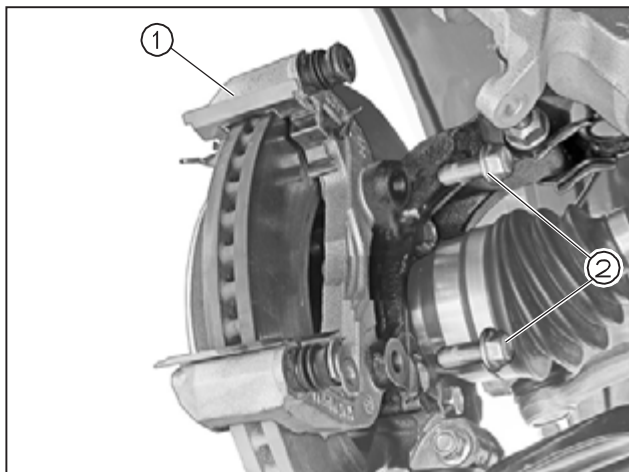
- 用 T30 的批头拆卸前制动盘的 2 个固定螺栓（1）。
- 取下制动盘（2）。

7.1

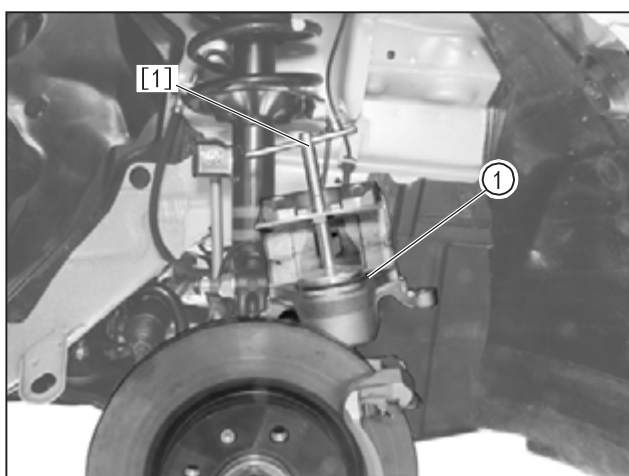


#### 5- 安装

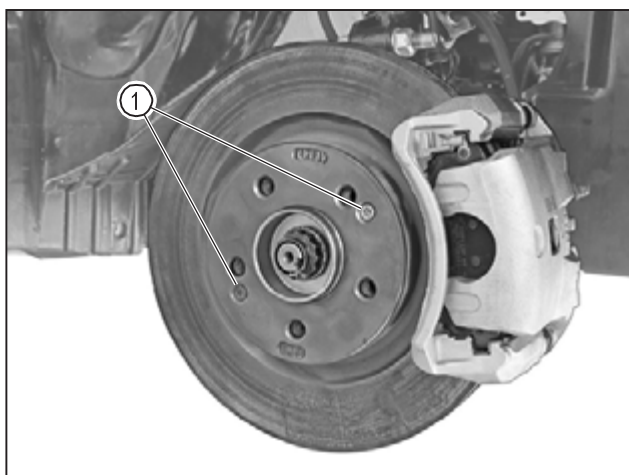
- 安装前，将前轮毂与制动盘的结合面清理干净。
- 安装制动盘（1），并用 T30 的批头将前制动盘的 2 个固定螺栓（2）预拧紧。



- 安装前制动卡钳支架（1），并拧紧前制动卡钳的 2 个固定螺栓（2）。前制动卡钳固定螺栓拧紧力矩为  $84.3\text{N} \cdot \text{m}$ 。



- 用前制动卡钳活塞回位工具 [1] 将制动卡钳活塞压入初始位置。
- 压入制动卡钳活塞后，把缸体保护套（1）调整均匀。
- 安装前制动块。（参照本章节“前制动块更换”）



- 两人协作，一人踩紧制动踏板，一人用 T30 的批头将前制动盘的 2 个固定螺栓（1）拧紧。前制动盘固定螺栓拧紧力矩为  $10\text{N} \cdot \text{m}$ 。
- 安装两前车轮。（参照“车轮”章节“车轮的拆卸与安装”）

### ▲ 注 意

- 安装完毕后必须连续踩制动踏板，直到前轮有制动力为止。
- 对于制动盘和制动块一起更换的车辆应路试，在空旷的地带多次踩制动踏板，以恢复制动效能。